

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма территории г. Новокузнецка
за 5 МЕСЯЦЕВ 2022 года.

| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
|----------|----------------|---------------|--------------------|
| 2021 год | 24 | 0 | 26 |
| 2022 год | 19 | 0 | 19 |
| % | -21% | | -27% |

Количество травмированных детей по категориям

| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
|---------------|----------|----------|------|
| Юный пешеход | 17 | 12 | |
| Юный пассажир | 9 | 6 | |
| Юный водитель | 0 | 1 | |
| Всего | 26 | 19 | -27% |

Виновность в ДТП

| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
|----------------------------------|----------------|----------|-------------|----------|----------|---|----------|----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя | 19 | 13 | | 0 | 0 | | 21 | 13 | |
| Ребенка | 5 | 6 | +20% | 0 | 0 | | 5 | 6 | +20% |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Всего | 24 | 19 | -21% | 0 | 0 | | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

| Районы города | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|---------------------|----------------|----------|-------------|----------|----------|---|----------------|----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 12 | 5 | | 0 | 0 | | 13 | 5 | |
| Орджоникидзевский | 3 | 1 | | 0 | 0 | | 3 | 1 | |
| Заводской | 3 | 4 | +33% | 0 | 0 | | 3 | 4 | +33% |
| Куйбышевский | 5 | 6 | +20% | 0 | 0 | | 5 | 6 | |
| Кузнецкий | 0 | 2 | | 0 | 0 | | 0 | 2 | |
| Новоильинский | 1 | 1 | | 0 | 0 | | 2 | 1 | |
| Всего | 24 | 19 | -21% | 0 | 0 | | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

| Возраст ребенка | погибшие | | | травмированные | | |
|-----------------|----------|----------|---|----------------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 | | 3 | 0 | |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 | | 2 | 2 | |
| От 7 до 15 лет | 0 | 0 | | 21 | 17 | |
| Всего | 0 | 0 | | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП по организованности детей

| Организованность ребенка | погибшие | | | травмированные | | |
|-----------------------------|----------|------|---|----------------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ | | | | 4 | 1 | |
| Не организованы | | | | 2 | 2 | |
| Школьники 1-3 классы | | | | 5 | 7 | +40% |
| Школьники 4-8 классы | | | | 9 | 8 | |
| Школьники 9-11 кл. | | | | 6 | 1 | |
| Учащиеся ПТУ | | | | 0 | 0 | |
| Студенты техникумов | | | | 0 | 0 | |
| Студенты институтов | | | | 0 | 0 | |
| Всего | | | | 26 | 19 | -27% |

Анализ по времени совершения ДТП

| Время ДТП | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|--------------------|----------------|-----------|--------------|----------|------|---|----------------|-----------|-------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 8-10 часов | 4 | 1 | | | | | 4 | 1 | |
| 10-12 часов | 3 | 0 | | | | | 3 | 0 | |
| 12-14 часов | 4 | 2 | | | | | 5 | 2 | |
| 14-16 часов | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | |
| 16-18 часов | 4 | 5 | +25% | | | | 4 | 5 | +25% |
| 18-20 часов | 2 | 4 | +100% | | | | 3 | 4 | +33% |
| 20-24 часов | 2 | 1 | | | | | 2 | 1 | |
| 0-6 часов | 0 | 1 | | | | | 0 | 1 | |
| Всего | 24 | 19 | -21% | | | | 26 | 19 | -27% |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

| Время ДТП | количество ДТП | | | погибшие | | | травмированные | | |
|--------------------|----------------|-----------|--------------|----------|------|---|----------------|-----------|--------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| понедельник | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| вторник | 4 | 6 | +50% | | | | 5 | 6 | +20% |
| среда | 7 | 2 | | | | | 8 | 2 | |
| четверг | 1 | 3 | +200% | | | | 1 | 3 | +200% |
| пятница | 9 | 4 | | | | | 9 | 4 | |
| суббота | 2 | 1 | | | | | 2 | 1 | |
| воскресенье | 0 | 2 | | | | | 0 | 2 | |
| Всего | 24 | 19 | -21% | | | | 26 | 19 | -27% |

Наиболее аварийными днями недели являются **четверг (в категории ЮНЫЙ ПЕШЕХОД)** и **воскресенье (в категории ЮНЫЙ ПАССАЖИР)**